

“飞线”治理便民利民润民心

文明创建奉献者 说

奉献者小档案

刘子卓，市工业和信息化局电子信息科副科长。“飞线”治理工作专班成立后，他多次组织相关部门深入一线与群众沟通协调，用走深、走细、走实的“创文”精神推动城市文明上台阶、见质效。

“飞线”治理作为城市精细化管理的重要环节，在助推文明创建走细走深、惠及民生方面具有多重价值。创建工作启动以来，按照我市中心城区线缆治理工作要求，我和市城管执法部门一道，采取“三联一拉”（即联合电信基础运营商、供电公司、街道三家责任单位，拉上市城管执法部门）举措，对重点区域、路段空中乱拉乱扯的通信线缆进行整治，对必须保留的采取改道、续接等方式进行规范，对不合理且严重影响市容市貌的予以拆除；对老旧小区内普遍存在的乱拉乱接乱扯乱展开展拉网式集中治理，进一步解决“蜘蛛网”造成的遮挡阳光、影响出行、存在安全隐患等具体问题。

市工业和信息化局作为中心城区线缆整治工作主要牵头单位，按照局领导要求，我和电子信息科其他同事积极参与组织架构搭建，探索并建立了完善的“周通报、约谈制”等机制，协助制订《杂乱线缆整治提升工作实施方案》，细化12项通信线缆整治标准，明确工信、城管、通管、电信、供电等12家单位的职责清单；同时按照轻重缓急、时间节点，分类细化制定“周工作任务清单”，对督查中发现的问题建立工作台账，逐一销号，高效推进专项整治工作走深、走细、走实，逐步将“飞线”治理纳入城市更新智慧管理平台，通过物联感知设备实现实时监测，推动治理模式从“集中攻坚”向“长效常治”转变，让城市“里子”与“面子”同样光彩。

由于线缆治理工作涉及部门多，一些线缆长期无人管理，找不到责任主体。我和工作专班其他同志走遍中心城区每一个杂乱线缆严重的街道社区，实地查看并确认责任主体，与三家通信运营商、广电及电力等部门研讨解决办法，先后对270个老旧小区、254个路口、71个公安监控线缆点位、17个红绿灯线路进行系统治理，整治杂乱通信线缆8000多处、电力乱线4900多处，完成管线入地干道11条，拔除电杆250根，挪移表箱120多处，更换整理低压线路14800多米，交出了一份还算精彩的“创文”答卷。（记者 李瑞才 整理）



通信线缆捆扎施工现场。记者 李瑞才 摄

战高温 不服“暑”

力工史光辉：高温下的坚守，为家也为城



史光辉(右四)在工地上劳作。

□记者 田亚楠 文/图

连日来，持续的高温炙烤着大地。8月17日16时，南寨历史文化街区一处工地上，51岁的力工史光辉擦了把额头上的汗，喝了一大口水，准备开始下午的工作。这个来自西华县李大庄乡的汉子，已经在这片工地上坚守了半年多。

“力工嘛，啥都干。”史光辉憨厚地笑了笑，黧黑的脸庞上刻着岁月的纹路。搬砖、清理渣土，这些需要蛮力的活儿构成了他的工作日常。因天气炎热，每天原本9小时的工时缩短到8小时。正午的地面温度烤得鞋底发烫，戴上安全帽，汗水直往下流。

“天太热了，老板会叫俺到凉棚歇会儿，有时还能吃上冰西瓜。”史光辉说，工地上常备着藿香正气水等防暑用品，每天的晨会更是雷打不动地强调安全事项。高温时段的合理调休、实时供应的防暑用品，让这群在烈日下奋战的劳动者多了份保障。上架作业必须系安全带、高空操作全程有人监护，这些细致的防护措施，成了高温天气里的“降温剂”。

从事建筑行业十余年，史光辉的足迹从周口延伸到外地，如今却选择留在离家十多里的南寨工地。“上有老下有幼，农忙时得回家种地，离得近方便。”他坦言，年轻时为了多挣钱常在外奔波，现在更看重能兼顾家庭的安稳工作。每天收工后骑电动车回家，能吃到家人做的热乎饭，休息时还能陪两个孙女玩耍，成了他最踏实的幸福。

“一天能挣二百多元，工资月月打到卡上，稳当！”说起收入，史光辉眼里有了光。这份收入要补贴家用、要供孙辈上学，更承载着一个普通家庭的烟火希望。尽管烈日炎炎，尽管汗水湿透衣衫，但他觉得一切都是值得的。

傍晚，夕阳为南寨历史文化街区的老建筑镀上了一层金边，史光辉和工友们准时收工。他拍了拍身上的尘土，骑着电动车驶向家的方向，身后，是正在苏醒的历史街区，前方，是等他归来的温暖灯火。

在这片正在焕新的历史文化街区里，无数个像史光辉这样的劳动者，正用汗水浇灌着城市的发展。他们的故事写进街角，成为这座古城新生最质朴的注脚。

公交人：用汗水守护市民出行

□记者 张旭

立秋已过，我市再次被高温笼罩，给市民的日常生活出行带来了不少困扰。公交系统的驾驶员、调度员等一线工作者始终坚守岗位，以辛勤的汗水和强烈的责任感，为市民铺就了一条安全又舒适的出行之路，成为高温天里一道格外亮眼的风景线。

在周口市公交总公司第三分公司的停车场，公交车司机董师傅正一丝不苟地检查着车辆。为了让乘客上车时能感到凉爽舒适，她早早地打开了空调，还对车厢内进行了全面清洁。“我出点汗不算啥，不能让公交车‘罢工’啊。”董师傅说。

高温天气下，车辆的各项性能都面临着考验。要想保证车辆正常运行，司机出车前必须仔仔细细检查好几遍，轮胎气压、刹车系统等关键部位都不能放过，只有确保万无一失，才能保障乘客的安全舒适。

高温不止考验着司机，在公交调度站，调度员王女士正忙着协调车辆班次，一刻也停不下来。“高温天里，车辆容易发生故障，我们得时时刻刻盯着，后勤保障可不能出一点岔子。”王女士说。室内空调带来的那点凉意，根本抵不住频繁开关门涌进来的热浪，即使忙里偷闲喝口水，也缓解不了嗓子的嘶哑。

为应对高温天气，公交公司想尽了办法，采取多项措施保障员工的健康。一方面，合理调整运营调度，灵活安排发车间隔，在高峰时段增加运力，以此缩短乘客的候车时间；另一方面，为一线员工准备了藿香正气水、清凉油、矿泉水等防暑降温物品，还在站务室、休息室等场所配备了空调和风扇，为员工提供休息和避暑的地方。

公交人用汗水诠释着责任与担当，为城市的正常运转默默贡献着自己的力量。让我们向每一位坚守岗位、守护市民出行的公交人道一声感谢。